

برمجة انفيرتر (SRNE10KW) مع بطارية (EVE16KW)

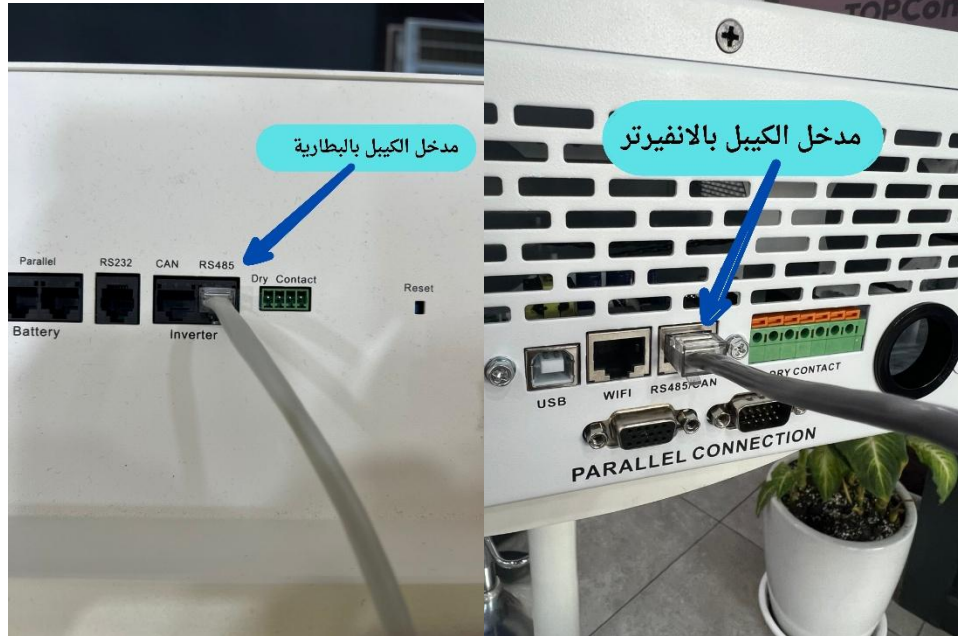
أ- الربط العادي

1. الربط العادي نحتاج فقط ربط الأقطاب الموجبة والسالبة بين البطارية والانفيرتر.
2. تعديل براميتز جهاز الانفيرتر كما مبين في الجدول ادناه.

التسلسل	الخيار	الوصف	الملاحظات
1	خيار رقم 1	نختار SUB	في هذه الحالة تكون الأولوية للألواح وبعدها الكهرياء الوطني وفي حالة عدم توفر الاثنين نلجئ الى البطارية
2	خيار رقم 7	تيار الشحن الكلي من الألواح الوطني	يفضل اختياره لهذه الحجم من البطارية 60A
3	خيار رقم 8	نختار L16	بطارية الليثيوم
4	خيار رقم 28	تيار الشحن من الوطني	يفضل اختياره لهذه الحجم من البطارية 60A
5	خيار 37	الفولتية التي تصل لها البطارية ويبدأ الانفيرتر بشحنها	يفضل اختيار اعلى فولتية موجودة في البرنامج حتى تبقى نسبة شحن البطارية عالية

ب- الربط الذكي (يمكن الاعتماد على احد الربطين)

1. ربط كيبيل الداتا الموجود مع البطارية بين الانفيرتر والبطارية.



2. تعديل براميتر جهاز الانفيرتر كما مبين في الجدول ادناه.

التسلسل	الخيار	الوصف	الملاحظات
1	خيار رقم 1	نختار SUB	في هذه الحالة تكون الأولوية للألواح وبعدها الكهرباء الوطني وفي حالة عدم توفر الاثنين نلجئ الى البطارية
2	خيار رقم 7	تيار الشحن الكلي من الألواح والوطني	يفضل اختياره لهذه الحجم من البطارية 60A
3	خيار رقم 8	نختار L16	بطارية الليثيوم
4	خيار رقم 28	تيار الشحن من الوطني	يفضل اختياره لهذه الحجم من البطارية 60A
5	خيار 37	الفولتية التي تصل لها البطارية ويبدأ الانفيرتر بشحنها	يفضل اختيار اعلى فولتية موجودة في البرنامج حتى تبقى نسبة شحن البطارية عالية
6	خيار 32	نختار 485	لتفعيل الربط الذكي
7	خيار 33	نختار PYLON	ليتطابق مع بروتوكول البطارية
8	خيار 39	نختار ال SET	تفعيل هذا الخيار مهم حتى يبقى تيار الشحن الكلي وتيار شحن الوطني كما قمنا بضبطه يدويا دون تغييره حسب قراءة ال BMS
9	خيار 58	نختار مثلا 30%	نسبة الشحن التي تصلها البطارية ويبدأ الانفيرتر بالتنبيه
10	خيار 59	نختار مثلا 10%	نسبة الشحن التي تصلها البطارية وينطفئ النظام

3. لا نحتاج تغير بروتوكول البطارية لأنها تكون مبرمجة بشكل افتراضي على ال PYLON