برمجة انفيرتر (SRNE10KW) مع بطارية (SRNE16KW)

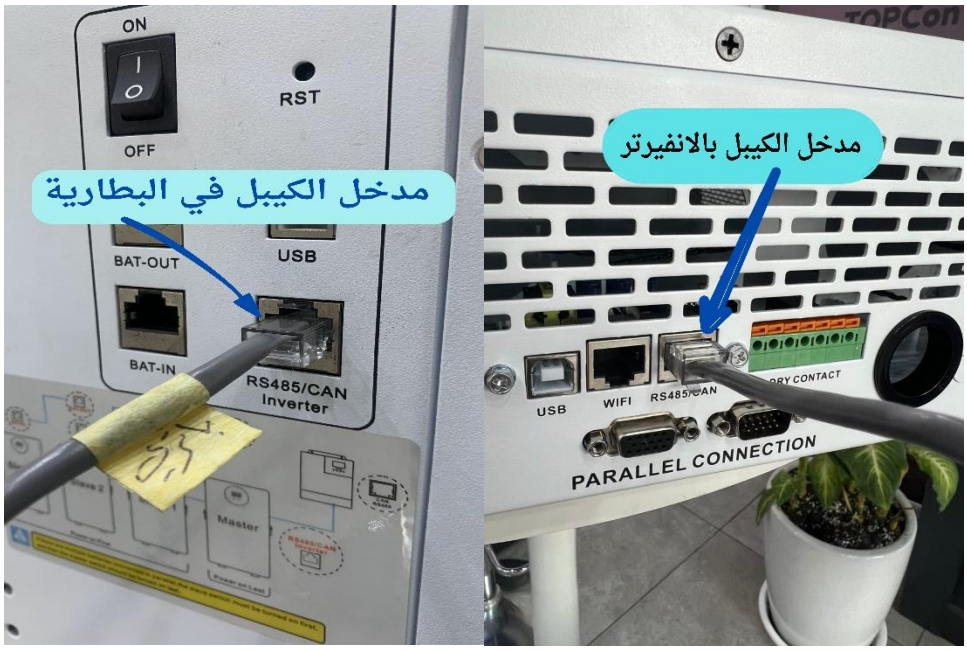
أ- الربط العادي

1. **الربط العادي نحتاج فقط ربط الأقطاب الموجبة والسالبة بين البطارية والانفيرتر.**
2. **تعديل براميتر جهاز الانفيرتر كما مبين في الجدول ادناه.**

التسلسل	الخيار	الوصف	الملاحظات
1	**خيار رقم 1**	**نختار SUB**	في هذه الحالة تكون الأولية للألواح وبعدها الكهرباء الوطني وفي حالة عدم توفر الاثنين نلجئ الى البطارية
2	**خيار رقم 7**	**تيار الشحن الكلي من الالواح والوطني**	يفضل اختياره لهذه الحجم من البطارية 60A
3	**خيار رقم 8**	**نختار L16**	بطارية الليثيوم
4	**خيار رقم 28**	**تيار الشحن من الوطني**	يفضل اختياره لهذه الحجم من البطارية 60A
5	**خيار 37**	**الفولتية التي تصل لها البطارية ويبدأ الانفيرتر بشحنها**	يفضل اختيار اعلى فولتية موجودة في البرنامج حتى تبقى نسبة شحن البطارية عالية

ب- الربط الذكي (يمكن الاعتماد على احد الربطين)

1. **ربط كيبل الداتا الموجود مع البطارية بين الانفيتر والبطارية.**



2.تعديل براميتر جهاز الانفيرتر كما مبين في الجدول ادناه.

التسلسل	الخيار	الوصف	الملاحظات
1	**خيار رقم 1**	**نختار SUB**	في هذه الحالة تكون الأولية للألواح وبعدها الكهرباء الوطني وفي حالة عدم توفر الاثنين نلجئ الى البطارية
2	**خيار رقم 7**	**تيار الشحن الكلي من الالواح والوطني**	يفضل اختياره لهذه الحجم من البطارية 60A
3	**خيار رقم 8**	**نختار L16**	بطارية الليثيوم
4	**خيار رقم 28**	**تيار الشحن من الوطني**	يفضل اختياره لهذه الحجم من البطارية 60A
5	**خيار 37**	**الفولتية التي تصل لها البطارية ويبدأ الانفيرتر بشحنها**	يفضل اختيار اعلى فولتية موجودة في البرنامج حتى تبقى نسبة شحن البطارية عالية
6	**خيار32**	**نختار 485**	لتفعيل الربط الذكي
7	**خيار39**	**نختار ال SET**	تفعيل هذا الخيار مهم حتى يبقى تيار الشحن الكلي وتيار شحن الوطني كما قمنا بضبطه يدويا دون تغييره حسب قراءة ال BMS
8	**خيار 58**	**نختار مثلا 30%**	نسبة الشحن التي تصلها البطارية ويبدا الانفيرتر بالتنبيه
9	**خيار59**	**نختار مثلا 10%**	نسبة الشحن التي تصلها البطارية وينطفئ النظام

3. لا نحتاج تغير بروتكول البطارية لأنها تكون مبرمجة بشكل افتراضي على انفيرتر srne.