

برمجة انفيرتر SRNE10KW مع بطارية 10KWhSvolt

أ- الربط العادي

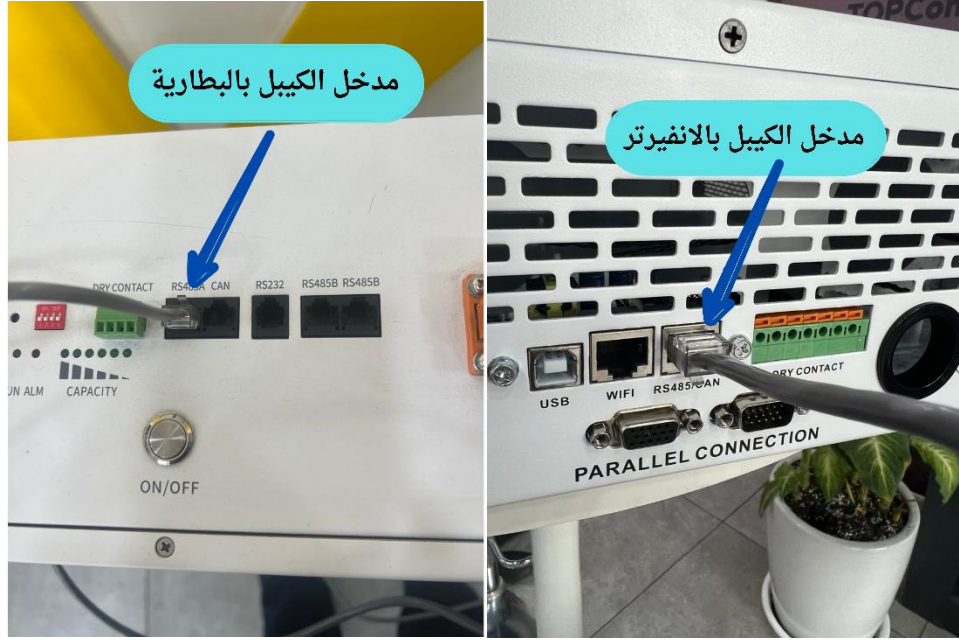
1. الربط العادي نحتاج فقط ربط الأقطاب الموجبة والسالبة بين البطارية والانفيرتر.

3. تفعيل نظام الليثيوم في جهاز الانفيرتر بدون ربط ذكي كما مبين في الجدول ادناه (لا نحتاج تعديل بروتوكول البطارية في هذه الحالة).

التسلسل	الخيار	الوصف	الملاحظات
1	خيار رقم 1	نختار SUB	في هذه الحالة تكون الأولوية للألواح وبعدها الكهرباء الوطني وفي حالة عدم توفر الاثنين نلجئ الى البطارية
2	خيار رقم 7	تيار الشحن الكلي من الألواح والوطني	يفضل اختياره لهذه الحجم من 60A
3	خيار رقم 8	نختار L16	بطارية الليثيوم
4	خيار رقم 28	تيار الشحن من الوطني	يفضل اختياره لهذه الحجم من البطارية 60A
5	خيار 37	الفولتية التي تصل لها البطارية ويبدأ الانفيرتر بشحنها	يفضل اختيار اعلى فولتية موجودة في البرنامج حتى تبقى نسبة شحن البطارية عالية

ب- الربط الذكي

1. استعمال كيبيل الدااتا الموجود مع البطارية دون الحاجة الى تفيش جديد.



2. تفعيل نظام الربط الذكي في جهاز الانفيرتر كما ميبين في الجدول ادناه. (الخيارات الموجودة في جدول الربط العادي 1,7,8,28,37 نضيف لها الخيارات ادناه)

التسلسل	الخيار	الوصف	الملاحظات
1	خيار رقم 1	نختار SUB	في هذه الحالة تكون الأولوية للألواح وبعدها الكهرباء الوطني وفي حالة عدم توفر الاثنين نلجئ الى البطارية
2	خيار رقم 7	تيار الشحن الكلي من الألواح والوطني	يفضل اختياره لهذه الحجم من 60A
3	خيار رقم 8	نختار L16	بطارية الليثيوم
4	خيار رقم 28	تيار الشحن من الوطني	يفضل اختياره لهذه الحجم من البطارية 60 A
5	خيار 37	الفولتية التي تصل لها البطارية ويبدأ الانفيرتر بشحنها	يفضل اختيار اعلى فولتية موجودة في البرنامج حتى تبقى نسبة شحن البطارية عالية
6	خيار 32	نختار 485	لتفعيل الربط الذكي

نوع البروتوكول	نختار pylon	خيار 33	7
تفعيل هذا الخيار مهم حتى يبقى تيار الشحن الكلي وتيار شحن الوطني كما قمنا بضبطه يدويا دون تغييره حسب قراءة ال BMS	نختار ال SET	خيار 39	8
نسبة الشحن التي تصلها البطارية ويبدأ الانفيرتر بالتنبيه	نختار مثلا 30%	خيار 58	9
نسبة الشحن التي تصلها البطارية وينطفئ النظام	نختار مثلا 10%	خيار 59	10

3. بالنسبة للبطارية لا نحتاج تغيير البروتوكول.